Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica

IZVEŠTAJ BR. 18
29.08.2022. – 04.09.2022.

Septembar 2022.

Kontrolni list

Naručilac:	Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor:	Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Projekat:	Izvođenje radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor:	Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor br:	404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022. 1/2022-1/103 od 21.01.2022. PBU-21/22 od 21.01.2022.
Naslov dokumenta:	Nedeljni Izveštaj br. 18 – 29.08.-04.09.2022.
Broj dokumenta:	SEK3-N.IZV-018

	Pripremio	**Pregledao**	**Odobrio**
ORIGINAL	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**
	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov
DATUM	**POTPIS**	**POTPIS**	**POTPIS**
Jul 2022.			

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca i Investitora, u skladu sa uslovima imenovanja Nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

Sadržaj

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA 4

1.1 RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – VRBAS (ULAZ) 4
1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 4
1.1.2 Radovi na donjem stroju 6
1.1.3 Radovi na gornjem stroju 8
1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 9
1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima 9
1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 10
1.1.7 Geodetski radovi 10
1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 17
1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 18
1.2 RADOVI NA DEONICI VRBAS (ULAZ) – NAUMOVIĆEVO (ULAZ) 21
1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 21
1.2.2 Radovi na donjem stroju 23
1.2.3 Radovi na gornjem stroju 24
1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 24
1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima 24
1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 24
1.2.7 Geodetski radovi 25
1.2.8 Radovi na termotehničkim instalacijama 26
1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 26
1.3 RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO (ULAZ) - SUBOTICA 41
1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 41
1.3.2 Radovi na donjem stroju 41
1.3.3 Radovi na gornjem stroju 41
1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 42
1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima 42
1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 42
1.3.7 Geodetski radovi 43
1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 43
1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 44

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU 45

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE 49

4. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA 50

5. SASTANCI 51

6. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA 51

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA

1.1 Radovi na deonici Novi Sad – Vrbas (ulaz)

1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

Peronski zidovi u Stanici Novi Sad

- Postavljanje behaton ploča na peronu 3
- Nasipanje i nabijanje završnog sloja šljunka na peronu 3

Betonska konstrukcija dogradnje pothodnika u staniici Novi Sad

- Uklanjanje gornje krune zida stepeništa starog pothodnika
- Postavljanje armature, oplate i betoniranje gorwe ploče lifta na peronu 4
- Postavljanje armature, oplate i betoniranje zidova i gornje ploče pothodnika
- Postavljanje fugeband traka na obodima prvog rama pothodnika
- Izrada sloja mršavog betona lift okna 3
- Postavljanje pvc folije i pratećeg geotekstila na lift oknu 3
- Izrada sloja mršavog betona kao zaštite pvc folije
- Izrada armature i oplate donje ploče lift okna 3
- Postavljanje oplate pratećih stubova lift okna 2

Projekat peronskih zidova u TPS Novi Sad

- Izrada hidroizolacije TK okna 1 i 1a
- Zapunjavanje rupa oko šahtova TK okna 1 i 1A
- Betoniranje peronskih zidova
- Postavljanje oplate i armature zidova TK okna 6,7i 7A

Betonska konstrukcija pothodnika u stanici Novi Sad

- Postavljanje oplate, armature i betoniranje gornje ploče lifta K7

Projekat peronskih zidova u stanici Stepanovićevo

- Iskop jama za izradu TK okna
- Izrada sloja mršavog betona za TK okna

Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Kisač

- Postavljanje armature i oplate zidova lift okna K1 i K5

Projekat peronskih zidova u stanici Zmajevo

- Izrada sloja mršavog betona kao podloge za peronske zidove
- Postavljanje armature, oplate i betoniranje temeljnih stopa peronskih zidova
- Postavljanje armature, oplate i betoniranje tela peronskih zidova

1.1.2 Radovi na donjem stroju

U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Stepanovićeva:

<u>Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)</u>

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

<u>Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)</u>

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo Nova (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

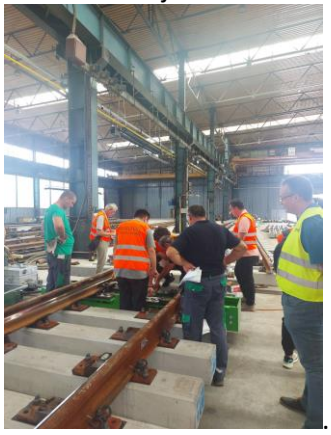
Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo Nova (km 97+769.04 - km 102+189.67)

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- 10. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+375 do km 82+525.
- Prelazni sloj desnog teretnog koloseka od km 1+500 do km 1+825.
- 12. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+775 do km 82+100.
- Prelazni sloj levog teretnog koloseka od km 1+200 do km 1+350.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 98+800 do km 100+025. Uzeti su uzorci, cilindri za potrebe utvrđivanja stepena zbijenosti temeljnog tla. Sloj se uslovno prihvata, potrebno je dostaviti rezultate ispitivanja, Dpr.
- 6. sloj nasipa veznog koloseka br.1 od km 1+150 do km 1+225.
- 4. sloj nasipa veznog koloseka br.1 od km 1+225 do km 1+500.
- 13. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+775 do km 82+100.
- 1. sloj nasipa na stepenastom zaseku sa leve strane od km 77+500 do km 77+675. Sloj se uslovno prihvata do dobijanja saglasnosti projektanta.
- 11. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+200 do km 82+325.
- 7. sloj nasipa veznog koloseka br.1 od km 1+150 do km 1+225.
- 5. sloj nasipa veznog koloseka br.1 od km 1+225 do km 1+350.
- 1. sloj nasipa na stepenastom zaseku sa desne strane od km 77+425 do km 77+575. Sloj se uslovno prihvata do dobijanja saglasnosti projektanta.

1.1.3 Radovi na gornjem stroju

- Demontaža sitnoklosečnog pribora i šina od KM 113+300 do km 115+450 (400m ispred ulazne skretnice br.1 u stanicu Vrbas)
- 29-30. 8 i 1.9 istovareni su betonski pragovi za skretnice br. 3, 5 ,6, 7, 9 i 10 za stanicu Sajlovo
- 30.8. izvršen tehnički prijem 5 skretnica R300 - br. 1, 9 i 14 - UIC60 i skretnice br 2,4 - UIC49 za stanicu Sajlovo u fabrici proizvođača u Nišu (slika u prilogu)



1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Stacionaža [79+900]

Nastavljen iskop rova za izmeštanje 5x35kV i 1x20kV distributivnih vodova.

Održan sastanak sa novim odgovornim izvođačem radova. Predočene aktuelnosti u vezi dva ukrštaja i to na 76+900 i 79+900

Za stacionažu 79+900 traženo od projektanta da izradi proračun opterećenja nana zaštitnu cev – defleksije, kako bi se tačno definisala zaštitne cev. Do momenta izrade ovog izveštaja proejtkatn (CIP) nije dostavio zahtevani proračun.

Nastavljeni radovi na iskopu prilikom čega je došlo do mehaničkog oštećenja postojećeg uljnog 35kV kabla. Trasa kablova se ne podudara sa trasom iz uslova, uz to da je u delu trase, kabel (odnosno kablovi) polagani u „S“ – moguća dodatna oštećenja

Potrebno konsultovati studiju o proceni uticaja na životnu sredinu, u pogledu trajnog rešavanja starih uljnih kablova u kontekstu zaštite životne sredine.

1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima

29.08.2022-02.09.2022/ izvršen je tehnički prijem (FAT) 5 komada skretnica u Voslohu, Niš za stanicu Sajlovo:

1. Skretnica 60E1-300-6° **- Leva/Br.1**
2. Skretnica 60E1-300-6° **- Desna/Br.14**
3. Skretnica 60E1-300-6° **- Desna/Br.9**
4. Skretnica 49E1-300-6° **- Desna/Br. 2**
5. Skretnica 49E1-300-6° **- Leva/Br.4**

Bio je prisutan tim Stručnog nadzora za SS N.J. i gornjeg stroja I.V.. Sa strane izvođača radova prisutni na FAT za skretnicama u Nišu su bili: D.V., J.V., Z.Z., B.R., Y.J., B.L.
Sa strane Stručnog nadzora za SS N.J. zatraženo je merenje sile podešavanja skretnica levo i desno i dobijeni su bili sledece rezultate:

1. Skretnica 60E1-300-6° **- Leva/Br.1**
   sila podešavanja skretnica levo – 1800N
   sila podešavanja skretnica desno – 2300N

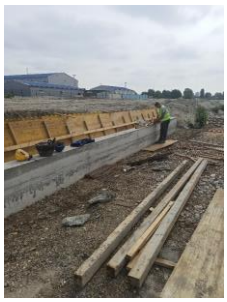
2. Skretnica 60E1-300-6° **- Desna/Br.14**
   sila podešavanja skretnica levo – 2100N
   sila podešavanja skretnica desno – 1900N
3. Skretnica 60E1-300-6° **- Desna/Br.9**
   sila podešavanja skretnica levo – 1800N
   sila podešavanja skretnica desno – 2100N
4. Skretnica 49E1-300-6° **- Desna/Br. 2**
   sila podešavanja skretnica levo – 2200N
   sila podešavanja skretnica desno – 2200N
5. Skretnica 49E1-300-6° **- Leva/Br.4**
   sila podešavanja skretnica levo – 1600N
   sila podešavanja skretnica desno – 1900N

Takodje sa strane Stručnog nadzora za SS N.J. zatraženo je da se proveri razmak između jezička i naležne šine. Za sve 5 skretnice je bio = 2mm.
Skretnice su primljeni sa A.

Kontrola radova u vezi SS na stanica Novi Sad u periodu izmedju 29.08.2022-02.09.2022 je sledeca:
Obiđena je stanica i prostorije gde su bili obavljeni radovi na SS postrojenjima.
Konstatacija je da je završena montaža vremenog uredjaja za signalizaciju (UMZ), ali vremeni objekat gde je smešten UMZ još nije dislociran.
Poslato je pismo da Izvođač dostavi metodologiju rada dislkokacije UMZ i vremenog kontejnera u stanici Novi Sad.
Nije bilo radova na postavljanju poprecnog povezivanja za kablovsku instalaciju za signale i elektro postavne sprave skretnica.
Potrebno je hitno preduzeti mere aktivnosti na sređivanju svih delova projekta za Signalizaciju kako ne bi doslo kasnije do intervencije na gotovim elmentima donjeg i gornjeg stroja.

1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Otvorena pruga Novi Sad-Rumenka
Izrada ojačanog betonskog kanala. Iskop, izrada tampona, ugradnja armature, betoniranje



1.1.7 Geodetski radovi

1. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola prvog dela oplate zida lift okna br. 1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g265 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

2. Železnička stanica, Novi Sad. Geodetska kontrola trećeg dela oplate zida lift okna br. 4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g266 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

3. Železnička stanica, Novi Sad. Geodetska kontrola oplate zida i oplate gornje ploče trećeg dela podhodnika, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g267 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

4. TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate trećeg dela liftovskog okna K7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-065g - Pozicija nije spremna za kontrolu.

5. Otvorena pruga Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola oplate i armature na temeljnoj ploči propusta na km 83+567, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL3-RIA-g007 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

6. Otvorena pruga Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola trase drenaže br.2 sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 2-8 (78+212) do RO DK 2-5 (78+052), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd010 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

7. Otvorena pruga Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 49 km 1+200 do PR 56 km 1+375 - Levi teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g196 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

8. Otvorena pruga Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola podtla od PR 7 km 1+150 do PR 18 km 1+375 - Desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g197 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
   NAPOMENA: Od profila 7 do profila 10, zbog blizine aktivne pruge, pozicija nije izvedena u punoj širini.

9. Otvorena pruga Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola podtla od PR 37 km 0+900 do PR 47 km 1+150 - Levi teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g198 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

10. Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida na peronu 2 leva strana od Km 102+862 do Km 102+812, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g021 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

11. Otvorena pruga Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola oplate vertikalnog zida ojačanog kanala 78+843,93 do 78+900, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-RIA-gok005 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

12. TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate trećeg dela liftovskog okna K7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-065g-R1 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

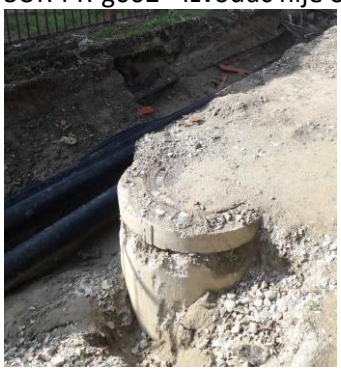
13. Otvorena pruga Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 49 km 1+200 do PR 56 km 1+375 - Levi teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g196-R1 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

14. Otvorena pruga Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola podtla od PR 37 km 0+900 do PR 47 km 1+150 - Levi teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g198-R1 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

15. Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola tla nakon zamene materijala na peronu 1 od Km102+480-Km102+550, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g024 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

16. Geodetska kontrola položaja izlazne cevi u šahti S1, ulazne cevi u šahti S2 I ulazne cevi u šahti S3, broj najave NSSU-S1-D1-HYD- RIA-SUR-PR-g001 - Izvođač nije obezbedio pristup pozicija.

17. Geodetska kontrola položaja izlazne/ulazne cevi u šahti 27 i 24, broj najave NSSU-S1-D1-HYD- RIA-SUR-PR-g002 - Izvođač nije obezbedio pristup pozicija.



18. Otvorena pruga Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola podtla od PR 37 km 0+900 do PR 47 km 1+150 - Levi teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g198-R2 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

19. Otvorena pruga Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola podtla od PR 4 km 0+575 do PR 18 km 0+925 - Vezni kolosek broj 1, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g199 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

20. Geodetska kontrola podtla od PR 902 km 98+800 do PR 952 km 100+025 – Levi i desni kolosek, NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g002 - Oko propusta nije kopano PR 924. Između profila 932 i 933 nije kopano u punoj širini, stoji pokvaren bager. Ostatak pozicije je u granicama dozvoljenih odstupanja.

21. Geodetska kontrola podtla od PR 1253 km 107+250 do PR 1288 km 108+125 – Levi i desni kolosek, NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g011 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

22. Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida na peronu 2 od 102+722 do 102+762, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g025 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

23. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate zida i gornje ploče 3 segmenta pothodnika, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA –g268-R1 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

24. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate zida 3 dela lifta broj 4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA –g269-R1 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.ž

25. Otvorena pruga Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola oplate ojačanog kanala od 78+848.50 do 78+884.32, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gok007 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

26. TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate TKO 6 i 7a, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-071g - Pozicija nije spremna za kontrolu.

27. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate temelja lift okna broj 3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA –g270 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

28. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola cevi atmosferske kanalizacije i šahti K 47n, K 48n, K 49n i K50n, broj najave NSSU-S1-D1-HYD-RIA-SUR-NI-g003 - Pozicija je geodetski snimljena.

29. Sastanak sa geodetskim inženjerima izvođača u prostorijama izvođača (petak u 10 sati). - Konsultacije oko projektovanja i realizacije projekta geodetske mreže za kolosek.
30. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate temelja lift okna broj 3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g271 - Pozicija je granicama dozvoljenih odstupanja.

31. Podvožnjak u Partizanskoj ulici Novi Sad. Geodetska kontrola oplate za naglavnu gredu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-176g - Pozicija je granicama dozvoljenih odstupanja.

1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Termotehničke instalacije – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad.

- Nakon obilaska radova na stanici Novi Sad, dana 02.09.2022., utvrđeno je da se nikakvi radovi ne izvode na termotehničkim instalacijama. Izvršena je demontaža postojeće cevne mreže i grejnih tela u 7 prostorija, u prizemlju krila „A“ – severna strana zgrade. Potrebno je proveriti da li ova demontaža utiče na funkcionisanje ostatka instalacije u krilu „A“.
- Odgovor na poslati dopis br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0249, od 18.08.2022., još nije poslat. U nezvaničnom razgovoru sa predstavnikom „CRIC“-a, utvrđeno je da radovi na termotehničkim instalacijama još nisu ugovoreni sa njihovim podizvođačem.

Mašinske instalacije – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu

- Trenutno su u toku građevinski radovi na izradi okna za liftove, u okviru pothodnika.

Novopronađeni gasovod na stacionaži km 79+980

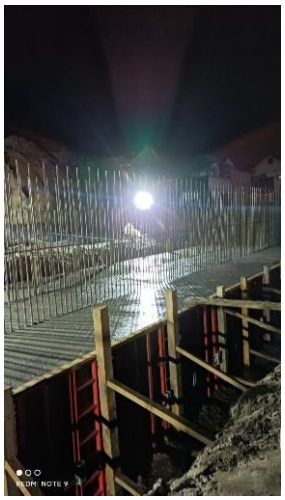
- Shodno održanom sastanku, 19.08.2022., još nije dostavljena zvanična potvrda od strane ”IŽS” da će oni biti i Investitor i Finansijer za radove izmeštanja novopronađenog gasovoda na km 79+980.

1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- Završeno je betoniranje šipova 4, 5, 6, 7, 8, 9, 11, 13 stubnog mesta S2
- Završen je test integriteta šipova stubnog mesta S1. Rezultati testa su zadovoljavajući.
- Završeno je betoniranje podložnog betona naglavne grede stuba S1
- Izvedena je armatura i oplata naglavne grede stuba S1 i izvršeno betoniranje

Napomena:
Nadzorni organ je napomenuo da svi iskopi moraju biti adekvatno obezbeđeni.



GALERIJA NA KM 78+377.03

- Završeno je zatrpavanje probnih šipova
- U toku je dovoženje armaturnih koševa šipova na gradilište

GALERIJA NA KM 81+284.54

- Završeno je obeležavanje pozicije radnog šipa na kom će biti vršeno i dinamičko ispitivanje
- U toku je izrada radnog platoa za bušenje šipova

PROPUST NA KM 82+634.22

- Radovi nisu izvođeni
- Potrebno je crpljenje vode iz iskopa

PROPUST NA KM 1+937.09

- Radovi nisu izvođeni
- Neophodno crpljenje vode iz iskopa

PROPUST NA KM 83+567.31

- Izrada armature donje ploče propusta
- Izvršen je prijem armature donje ploče propusta
- Završeno je betoniranje donje ploče propusta

PROPUST NA KM 111+253,00

- Izvršeno je ispitivanje drugog tampon sloja

PROPUST NA KM 111+807,38

- Izvršeno je ispitivanje drugog tampon sloja

1.2 Radovi na deonici Vrbas (ulaz) – Naumovićevo (ulaz)

1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

STANICA BAČKA TOPOLA

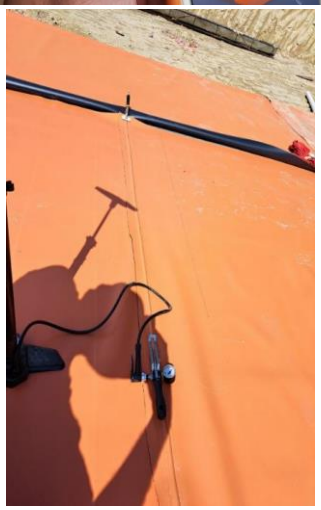
Pothodnik

- Izrada PVC hidroizolacije donjih ploča kada K4 i K5
- Završeno je betoniranje zaštite PVC hidroizolacije kada K4 i K5

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik

- Ipitivanje tampon sloja kada K1, K2, K3, K4
- Izrada mršavog betona kada K1, K2, K3, K4
- Izrada PVC hidroizolacije donjih ploča kada K1, K2, K4 i K5



1.2.2 Radovi na donjem stroju

Izrada nasipa km126+600

Izrada nasipa km129+900

Postavljanje geotekstila i geomreže na km130+000

Izrada nasipa na km153+200

Široki iskop na km155+700

Denivelacija atarskog puta na km163+560

1.2.3 Radovi na gornjem stroju

Završena je demontaža industrijskog koloseka azotare na trasi desnog koloseka Žednik – Naumovićevo (km 164+500 - km 165 +300) i sav pridobijen materijal je preuzet od strane korisnika - preduzeća „Liber Blue Group“ doo

1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Stacionaža [114+900]
Iskopan rov i položeni kablovi za izmeštanje 1x1kV distributivnog kabla.

1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu nije bilo radova na SS i TK sistemima na predmetnoj deonici.

1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

U izveštajnom periodu vršena je priprema sledeće gradilišne dokumentacije:

- za ugradnju zaštitne cevi na podvožnjaku na km 142+714,
- za izmeštanje vodovoda na km 156+453; km 157+443.

1.2.7 Geodetski radovi

1. Geodetski prijem oplate zida kampada U39-U40 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

2. Pregled projektne dokumentacije i priprema za naredni teren.
3. Geodetski prijem oplate temeljne ploče kampada U35-U36 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

4. Geodetska provera kote podtla kampada U1 , U3 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

5. Geodetsko snimanje izvedenog stanja zaštitnog sloja hidro izolacije temeljne ploče kampada U33,U34 - Radovi izvedeni po projektu na na bočnim stranama kampada , a na unutrašnjem delu prema osovini i na osovini kampada odstupanja su od -4cm do -10cm.

6. Provera izvedenog stanja - Naglavna greda, Stubno mesto S1 ,S3 - ODLOŽENO

1.2.8 Radovi na termotehničkim instalacijama

U izveštajnom periodu nije bilo radova na termotehničkim instalacijama na predmetnoj deonici.

1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Propust na km 114+579,38

- Radovi na postavljanju oplate za donju ploču propusta.

- Postavljanje oplate donje ploče propusta.

- Postavlljanje armature donje ploče kampade 1 propusta

- Postavljanje „Fugeband“ trake.

- Postavljanje armature donje ploče propusta

- Postavljanje armature donje ploče propusta.

Podvožnjak na km 118+708,31

- Čišćenje blata sa platoa. Priprema za postavljanje geotekstila i PVC membrane.

- Delimično spajanje PVC membrane i skladištenje do boljih vremenskih prilika.

Nadvožnjak na km 139+003,02

- Prijem armature šipa S1-5. Armaturni koševi će se na gradilište dopremati iz dva dela, a spajanje će se vršiti na licu mesta, zavarivanjem.
- Iskop bušotine šipa S1-5.
- Betoniranje šipa S5-1. Tokom betonaže je isplivao armaturni koš koji je potpuno uništen prilikom vađenja.

- Usled isplivavanja armaturnog koša na šipu S1-5 (30.08.2022), ponavlja se betoniranje. Armaturni koš nije mogao da se iskoristi, te je donešen novi. Betoniranje završeno u kasnim večernjim časovima.

- Zbog loših vremenskih uslova, radovi nisu izvođeni.
- Prijem armaturnih koševa (2kom)

Podvožnjak na km 142+712,52

- Postavljanje oplate zidova kampade P2.

- Priprema armature na zidovima kampade P2.

- Prijem armature i oplate zidova kampade P2.
- Betoniranje zidova kampade P2.

- Postavljanje armature gornje ploče na kampadama P2 i P3.

- Priprema armature gornje ploče kampade P2.
- Prijem postavljenje armature gornje ploče kampade P2. Nadzorni organ uočio nekoliko nepravilnosti i naložio doradu.

- Betoniranje gornje ploče kampade P2

<u>Podvožnjak na km 143+729,21</u>

- Radovi na postavljanju armature za donju ploču kampade P2.
- Priprema armature donbje ploče kampade P2.

- Izrada armature donje ploče kampade P2.

- Između kampada P3 i P2 na uglovima dolazi do problema sa provlačenjem „Fugeband“ trake. Deo u uglu ostaje nearmiran, i potrebno ga je dodatno armirati. Skrenuta pažnja izvođaču na taj detalj.

- Postavljanje armature donje ploče kampade P2.

<u>Podvožnjak na km 152+282,46</u>

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S5-3
- Ispitivanje integriteta šipova na stubnim mestima S2, S3 i S4
- Isko bušotine šipa S6-1
- Betoniranje šipa S6-1.
- Izvođač radova koristi odbijene armaturne koševe od strane nadzora. Koševi nisu prihvaćeni iz razloga neizvođenja spoja glavne armature prema projektu.
- Početak bušenja šipa S6-3.

- Betoniranje šipa S6-3

- Popravak loše urađenih preklopa glavne armature
- Zbog loših vremenskih uslova, radovi nisu izvođeni

- Popravak loše urađenog preklopa glavne armature na koševima šipova.
- Radovi nisu izvođeni zbog loših vremenskih uslova.

<u>Nadvožnjak na km 155+025,00 (Ecoduct)</u>

- Iskop bušotine i betoniranje šipova PL8 i PR8.

- Iskop i krajcovanje šipova PR1, PR2, PR3, PR4 i PL1.
- Ispitivanje integriteta šipa PL1.
- Popravka spirale na vrhu šipa.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa PL9 i PR9.

- Iskop i betoniranje šipova PL10 i PR10
- Popravka armaturnih koševa sa greškom u progušćenju gornje zone.
- Iskop ranije izvedenih šipova i priprema za krajcovanje

- Iskop bušotina i betoniranje šipova PR11 i PL11

- Prijem pristiglih armaturnih koševa.
- Zbog loših vremenskih uslova, radovi nisu izvođeni.

Podvožnjak na km 156+453,73

- Priprema armature kampada potpornih zidova Z35L, Z33L i Z35D.
- Priprema armature donje ploče kampade P2.
- Iskop i zbijanje tla ispod kampada U24,U25,U26,U27,U28.

- Geomehaničko ispitivanje zbijenosti podtla ispod kampada U24,U25,U26,U27,U28.
- Prijem armature i oplate kampada potpornih zidova Z38D, Z35D, Z33L i Z33D.
- Betoniranje kampada potpornih zidova Z38D, Z35D, Z33L i Z33D.
- Postavljanje armature donje ploče kampade P2

- Geomehaničko ispitivanje podtla za kampade zidova Z1 i Z2. Dobijena je projektna zbijenost tla.
- Izrada armature donje ploče kampade P2.
- Betoniranje podložnog betona ispod kampada U24,U25,U26,U27,U28..
- Nadzorni organ opomenuo izvođača na negu izbetoniranih elemenata.
- Radovi na iskopu.

- Postavljanje i zavarivanje PVC membrane na podložni beton ispod kampadaU24,U25,U26,U27,U28
- Izrada armature donje ploče kampade P2.
- Izrada podložnog betona ispod kampada potpornih zidova Z1L, Z1D, Z2L i Z2D.
- Radovi na iskopu.

- Priprema armature i oplate kampada potpornih zidova Z36L, Z36D i Z38

- Prijem armature i oplate kampada potpornih zidova Z36L, Z36D, Z38L i Z38D

<u>Podvožnjak na km 160+094,84</u>

- Iskop bušotine i betoniranje šipova S2-2 i S23

- Iskop bušotine i betnoiranje šipa S2-1

- Iskop bušotina i betoniranje šipova S4-2 i S43

- Iskop bušotine i betoniranje šipova S4-1 i S4-2.
- Priprema armaturnih koševa koji će se koristiti prilikom statičkog ispitivanja. Pripreme vrši laboratrija koja će vršiti ispitivanje (IMS)

- Iskop bušotine i betoniranje šipova S5-1 i S5-2.

- Iskop bušotine i betoniranje probnog šipa.
- Iskop oko šipova stubnog mesta S1 i priprema za krajcovanje.
- Priprema armatunih koševa reaktivnih šipova (IMS)

- Iskop bušotine i betoniranje reaktivnog (zateznog) šipa ZŠ3.

Podvožnjak na km 163+566,52

- Betoniranje naglavne grede stubnog mesta S1

- Prijem armature i oplate drugog dela stubova stubnog mesta S2.
- Betoniranje drugog dela stubova stubnog mesta S2.

- Betonrianje stubova stubnog mesta S1.
- Armrianje naglavne grede stubnog mesta S4.
- Pripema oplate za podložni beton stubnog mesta S5.
- Iskop i krajcovanje šipova stubnog mesta S6, S7 i S8.

- Betoniranje naglavne grede stubnog mesta S4.
- Betoniranje prve faz stubova S3.

- Demontaža oplate sa naglavne grede S4.

1.3 Radovi na deonici Naumovićevo (ulaz) - Subotica

1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

U izveštajnom periodu nije bilo radova u infrastrukturnim objektima u službenim mestima na predmetnoj deonici.

1.3.2 Radovi na donjem stroju

U izveštajnom periodu nije bilo radova na donjem stroju na predmetnoj deonici.

1.3.3 Radovi na gornjem stroju

Radovi na utovaru drvenih pragova u kamion sa demontiranog dela pruge Naumovićevo-Subotica.

Železnička stanica Subotica - Radovi na demontaži 15.,16., 17.,18 i 19 koloseka sa pripadajućim skretnicama na delu železničke stanice Subotica Putnička.

1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Stanica Subotica Putnička

- Završena je demontaža voznog voda „8“ od stuba KM br. 36/1 do stuba KM br. 63 (od km 176+770 do km 177+412), odnosno 642 m voznog voda.
- Završena je demontaža obilaznog voda od km 177+305 do km 177+715, odnosno 410 m obilaznog voda.
- Završena je demontaža obilaznog voda od stuba 1 preko zemunskog bloka i 7.-og koloseka do pruge ka Kelebiji (od km 177+305 do km 177+813), odnosno 508 m obilaznog voda.

1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima

Kontrola radova u vezi SS na stanici Subotica u periodu izmedju 29.08.2022-02.09.2022 je sledeca:
U blizini stanice Subotica prilikom izvođenja građevinskih radova za podvožnjak ispred stanice kod Banajtskoj, potrebno je obratiti pažnju na postojeće signalne kablove na funkcionalnoj pruzi za Aleksandrovo kako se ne bi oštetili. Prilikom izgradnje podvožnjaka kod stanice Subotica urađen je nepravilan železnički prelaz kako bi se građevinske mašine i kamioni prešli sa jedne na drugu stranu. Ovaj nepravilan železnički prelaz je na funkcionalnoj pruzi za Aleksandrovo. Nadzorni inženjer SS apeluje da ako građevinske mašine i kamioni već koriste ovaj prelaz da obezbedi minimum osiguranje sa Andrijevim krstom, ili da instaliraju mehaničke rampe kako bi se sprečile nezgode.
Takodje u stanici Subotica u periodu izmedju 29.08.2022-02.09.2022 jos nije počela montaža vremenog uredjaja za signalizaciju (UMZ).
Potrebno je preduzeti mere aktivnosti na sređivanju svih delova projekta za Signalizaciju I da se informise nadzor za plan i dinamiku za stanicu Subotica.

1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

- U izveštajnom periodu nije bilo radova na izgradnji hidrotehničkih instalacija na predmetnoj deonici.
- U toku su aktivnosti na izradi projekta kanalizacije u Lošinjskoj ulici i projektu priključka postojeće železničke kanalizacije na krak kolektora prema Senćanskom putu.
- Nakon izvršenog šlicovanja profila i geodetskog snimanja, Projektant je Izvodjaču i JKP Vodovod poslao predlog rešenja. Ovde postoje problem vezani za postojanje velikog broja instalacija u ulici. Za sredu, 07.09.2022. god je zakazan sastanak na kome bi se razmatralo rešenje Projektanta.
- Takodje, Projektant je poslao predlog rešenja šahta KK-10 na priključku postojećeg I novog kolektora DN 1500. I ivaj predlog će biti razmatran na navedenom sastanku.
- Od Izvođača radova (Projektanta) je tražen detalj rešenja prodora priključka slivnika u podvožnjaku u Bajnatskoj ulici. Projektovano rešenje.

1.3.7 Geodetski radovi

U izveštajnom periodu nisu izvođeni geodetski radovi na predmetnoj deonici.

1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Produžeci, izmeštanje i ukidanje delova distributivne gasne mreže - Subotica - gasovod prečnika PE ø250mm i ø400mm

- Mašinski deo PZI je pregledan i dostavljeni su komentari Izvođaču;
- Urađen je projekat katodne zaštite, dostavljen Nadzoru i na isti su dostavljeni komentari Izvođaču;
- Projekti saobraćajne signalizacije u gradskoj zoni su završeni i isti su u fazi pregleda od strane Nadzora. Takođe, projekat signalizacije na državnom putu (Senćanski put) je završen i sada je u procesu davanja saglasnosti od nadležnih institucija;
- Dokumentacija za prijavu radova je kompletirana, ostalo je da Investitor uplati takse i završi proceduru prijave;
- Radovi su u toku na izgradnji gasovoda Ø400;
- Radovi na trasi gasovoda Ø250 su u zastoju dok se ne završi procedura izdavanja saglasnosti na projekat saobraćajne signalizacije na državnom putu. U međuvremenu, priprema se ispitivanje na nepropustljivost i čvrstoću dela izgrađene trase Ø250;
- Izvršen je 3. set ispitivanja bez razaranja zavarenih spojeva i stigli su pozitivni Izveštaji o ispitivanju od strane akreditovane laboratorije;
- U okviru radova u Bajnatskoj ulici, na stacionaži km 174+515, trenutno se radovi odvijaju na propisanoj udaljenosti od postojećeg gasovoda Ø400. Skrenuta je pažnja Izvođaču da bolje obeleži samu trasu posotjećeg gasovoda, kako bi se isti i vizuelno bolje uočio.

1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)
- Šip S7/1 betoniran 30.08.2022.
- Šip S7/2 betoniran 31.08.2022.
- Šip S6/1 betoniran 02.09.2022.
- Vrši se iskop za izradu naglavne grede na S1.
- Ukupno završeno 11 od 24 šipa, probni šip i DLT probnog šipa.

Nadvožnjak na km 172+193 (Karin komerc)
- Obavljen PIT test za šipove na stubnim mestima S5 i S6 (27.08.2022).
- Izvršen pregled armature naglavnih greda na S1 i S2 (02.09.2022).
- Problemi oko uzemljenja na ovom objektu, jer nema u projektima.
- Krajcovanje šipova S6 i S7.
- Ukupno završeno 18 od 18 šipova, probni šip, tri pomoćna šipa, DLT i SLT probnog šipa.
- Ranije izvršen iskop temeljnih jama, krajcovanje šipova i podložni beton na stubnim mestima S1 do S5.

Podvožnjak Bajnatska na km 174+515 (Shandong Luqiao)
- Betonirana zaštita hidroizolacije na segmentima U33-U34 (27.08.2022).
- Primljena armatura i fugebandi zidova U41-U42 i izvršeno betoniranje (29.08.2022).
- Primljena armatura i fugebandi donje ploče U35-U36 i izvršeno betoniranje (31.08.2022).
- Izvršen iskop na segmentima U1-U3. Urađeno geomehaničko ispitivanje i rezultati nisu zadovoljili (31.08.2022).
- Do sada završeno:
- Podložni beton na segmentima U33 do U44
- PVC hidroizolacija sa slojevima geotekstila na segmentima U33 do U44
- Zaštita PVC hidroizolacije mršavim betonom na segmentima U33 do U44
- Betoniranje donje ploče segmenata U35 do U44
- Betoniranje zidova segmenata U41 do U44

Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)
- Izvršeno je šlicovanje radi otkrivanja postojećih instalacija.

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU

Deonica Novi sad - Vrbas

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove u skladu sa nedeljnim planom rada koji se dostavlja Nadzoru u dogovorenim terminima.

Na gradilištu se primenjuju sve lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera. Takođe se primenjuju sve mere definisane Smernicama za bezbedan i zdrav rad na otvorenom pri visokim temperaturama izdatim od strane Ministarstva za rad zapošljavanje i socijalnu politiku. Akta o proceni rizika kod podizvođača po pitanju ličnih zaštitnih sredstava koja su obavezna na gradilištu su usaglašena. Zone gradilišta u svim naseljenim mestima su obezbeđene od pristupa neovlašćenih lica odgovarajućim obeležavanjem, uvođenjem fizičko tehničkog obezbeđenja a u većim mestima i kompletnim ograđivanjem gradilišta.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Održana je specijalistička obuka za članove nadzornog tima u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlju na radu Republike Srbije. Lista prisutnosti u prilogu.

Slike sa obilaska gradilišta

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Sajlovo

Gornje Sajlovo

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Stepanovićevo

Kisač

Zmajevo

Deonica Vrbas - Naumovićevo

Na gradilištu se izvode radovi u skladu sa ažuriranim nedeljnim planom Glavnog izvođača radova koji se dostavlja Nadzoru u dogovorenim terminima.

Po pitanju sprovođenja svih mera bezbednosti i zdravlja na radu može se zaključiti da svi izvođači radova nisu preduzeli sve potrebne i propisane mere u skladu sa planom preventivnih mera i elaboratima o uređenju gradilišta.

Nedostaci u primeni mera ogledaju se u sledećem:

- Otpad i smeće su prisutni na pojedinim lokacijama gde se izvode radovi, odnosno gradilišta su delimično neuredna,
- Gradilišta nisu propisno ograđena u svim segmentima i zatečeno je prisustvo fizičkih lica koja nemaju pravo pristupa na gradilište.
- Električne instalacije na gradilištu nisu postavljene u skladu sa odredbama važećeg Pravilnika.
- Nedostaju stručni nalazi za privremene električne ormane, tj dokumentacija za iste nije prisutna na gradilištu,
- Pešački prolazi i staze za kretanje radnika u krugu gradilišta nisu uređeni u skladu sa odredbom člana 6. Pravilnika.
- Zaštitna ograda na mestima za prelaz pešaka nije izvedena u skladu sa odredbom člana 71. Pravilnika,
- Sredstva i oprema za pružanje prve pomoći nisu organizovana u skladu sa odredbama Pravilnika o načinu pružanja prve pomoći, vrsti sredstava i opreme koji moraju biti obezbeđeni na radnom mestu, načinu i rokovima osposobljavanja zaposlenih za pružanje prve pomoći.
- Rad na visini mora biti obezbeđen u skladu sa odredbama Pravilnika.

Koodinatoru nisu redovno dostavljeni dinamički planovi izvođenja radova.

Komunikacija je ostvarena sa predstavnicima instituta Alfapreving koji su imenovani po članu 19. stav 3. Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu. Dogovoreno da se koordinatoru za deonicu 2 dostavi spisak svih izvođača radova i kompletna dokumentacija u elektronskom obliku za sve izvođače radova. Takođe, posle ažuriranja dokumentacije potrebno je istu ponovo dostaviti koordinatoru na uvidu u elektronskom obliku.
Izvođačima radova na terenu je naglašeno da se nivo poštovanja mera bezbednosti i zdravlja na radu kod povišenih temperatura mora strogo poštovati.

Deonica Naumovićevo - Subotica
Radovi na deonici 3 od granice R, Mađarske do Naumovićeva se izvode se po nedeljnom planu Glavnog izvođača radova.
Svi poslodavci i zaposleni treba da primenjuju sve odredbe Zakona o bezbednosti i zdravlju na radu i sve podzakonske akate u oblasti bezbednosti i zdravlja na radu, kako bi se smanjio rizik od povređivanja i sprečio nastanak povreda na radu. Na gradilištima na deonici 3 uočene su brojne nepravilnosti iz oblasti bezbednosti i zdravlju na radu, koje su predočene poslodavcima koji su angažovani na deonici 3 preko njihovih lica za bezbednosti i zdravlju na radu. Rešavanje predočenih nepravilnosti na gradilištima ne radi se u primerenim rokovima pa zbog toga oblast bezbednosti i zdravlju na radu nije na potrebnom nivou. Poslodavcima su predočene sledeće nepravilnosti:

1. Gradilište nije obezbeđeno od pristupa besposlenih lica i od prilaza vozila koja ne vrše prevoz za potrebe gradilišta pošto nije skroz ograđeno. Pristup mogu imati samo lica i vozila koja se nalaze na prethodno dostavljenim listama od strane izvođača ili investitora i čiji je ulaz najavljen i odobren. Obaveza svih izvođača je da redovno ažuriraju svoje liste. Što je obaveza po članu 5. Pravilnika o zaštiti na radu pri izvođenju građevinskih radova*("Sl. Glasnik RS", br. 53/1997)*.
2. Svi izvođači radova angažovani na gradilištu dužni su da poseduju kompletnu BZNR dokumentaciju, takođe preko svojih lica za bezbednost i zdravlje na radu su dužni da ažuriraju BZNR dokumentaciju kada dođe do nekih promena što često nije slučaj.
3. Svi izvođači radova angažovani na gradilištu moraju se upoznati sa Planom preventivnih mera bezbednosti i zdravlja na radu, odnosno njegovim izmenama i dopunama o čemu pismeno izveštavaju investitora što uglavnom nije sprovedeno.
4. Na gradilištu gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD uređenje gradilišta nije sprovedeno kako je predviđeno Planom preventivnih mera za bezbednost i zdravlje na radu. Na gradilištu nisu obezbeđene radne prostorije za osoblje za nadzor radova, takođe na gradilištu nisu obezbeđene ni pomoćne prostorije(kao što su garderobe, umivaonici, nužnici) kao ni prostorije za pružanje prve pomoći.
5. Kablovi za napajanje električnom energijom ne mogu se postavLjati u prolazima, na pešačkim stazama, odnosno na mestima na kojima može doći do mehaničkih oštećenja što je obaveza po članu 223 Pravilnika o zaštiti na radu pri izvođenju građevinskih radova*("Sl. Glasnik RS", br. 53/1997.* Ormani privremene gradilišne elektro instalacije obavezno moraju biti zakLjučani što na gradilištu nije sprovedeno . Privremena gradilišna instalacija na gradilištu nema stručni nalaz o ispravnosti instalacije. Ova primedba se odnosi na gradilište gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD.
6. Urednost gradilišta nije na potrebnom nivou.
   Svi poslodavci i zaposleni treba u narednom periodu striktno da primenjuju sve odredbe Zakona o bezbednosti i zdravlju na radu i sve podzakonske akate u oblasti bezbednosti i zdravlja na radu.

Slike sa gradilišta

Subotica , Bajnatska KM174+515

Subotica, KM 172+19

Subotica, KM170+834

Naumovićevo

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

U navedenom periodu vremenski uslovi nisu pogodovali radovima na gradilištu. Nadzornom organu za zaštitu životne sredine je dostavljena Studija o proceni uticaja na životnu sredinu pa je navedeni period iskorišćen za pregled dokumentacije. Od Izvođača je zvanično zatraženo da dostavi Izvođaču Plan upravljanja životnom sredinom (EMP) na pregled.

Nadzornom organu za zaštitu životne sredine je dostavljena Studija o proceni uticaja na životnu sredinu. Od Izvođača je zvanično zatratražen njegov EMP kako bi se videle njegove obaveze. Kada se sva tražena dokumentacija dostavi, neophodno je zakazati sastanak sa Izvođačevim predstavnicima za pitanja zaštite životne sredine u kojima bi se dali komentari i zamerke na EMP.

4. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA

Projekat: Pruga Beograd - Subotica državna granica (Kelebija), DEONICA PRUGE NOVI SAD - SUBOTICA - DRŽAVNA GRANICA (KELEBIJA), Datum: 06.09.2022.

Status projektne dokumentacije - PZI

Dostavljeno projekata
IŽS: 111 projekata
NADZOR: 849 projekata
Ukupno dostavljeno projekata: **960 projekata**

Dostavljeno Projekti od starne Izvođača Nadzoru					
Način dotsavljanja	**Datum dostavljanja**	**Broj dostavljenih projekata**	**Osnovni projekti**	**Revizije projekata**	**Korekcije**
Ranији dopisi		115	111	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020			11		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001			4		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002			1		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004	09.02.2022.	26	26	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005	02.03.2022.	31	28	0	3
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006	08.03.2022.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007	13.03.2022.	9	9	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009	16.03.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010	17.03.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011	25.03.2022.	4	4	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013	08.03.2022.	64	57	0	7
dopis ЦИП 250-545/20	11.04.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014	20.04.2022.	371	361	0	10
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019	17.05.2022.	10	0	9	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020	19.05.2022.	131	131	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022	25.05.2022.	40	32	7	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024	01.06.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025	02.06.2022.	23	13	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026	07.06.2022.	66	58	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028	10.06.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030	17.06.2022.	5	3	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031	23.06.2022.	8	1	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0033	29.06.2022.	16	11	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0034	04.07.2022.	53	21	32	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0038	06.07.2022.	66	22	44	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0040	11.07.2022.	63	0	63	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0042	13.07.2022.	12	3	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0043	19.07.2022.	27	0	27	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0045	21.07.2022.	70	0	70	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0046	25.07.2022.	54	0	54	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047	01.08.2022.	15	2	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049	05.08.2022.	41	0	41	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050	09.08.2022.	38	0	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051	12.08.2022.	95	57	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053	16.08.2022.	11	5	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054	21.08.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057	26.08.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059	2.9.2022	18	0	18	0
Projekti dobijeni mailom		6	0	5	0
	UKUPNO:	**1563**	**960**	**574**	**26**
	Dostavljeno do 15.02.2022.	**115**	**111**	**0**	**2**
	Dostavljeno od 15.02.2022.	**1448**	**849**	**574**	**24**

	Status Izveštaja Nadzora			
	A	**B**	**C**	**Ukupno**
Projekti predati do 15.02.2022. (IŽS)	**80**	**0**	**0**	**80**
Projekti predati od 15.02.2022.	**465**	**355**	**53**	**873**
Ukupno pregledano	**545**	**355**	**53**	**953**
Ukupno pregledano revizija projekata:				**402**

Kvalifikacija Izveštaja
A - PZI projekat se prihvata
B - PZI projekat se prihvata sa komentarima
C - PZI projekat se odbija

5. SASTANCI

Predgled sastanaka sa Izvođačem/Investitorom/Naručiocem u izveštajnom periodu

Tema sastanka	Lokacija/Učesnici	Održan
Koordinacioni sastanak sa Izvođačem	Subotica/ Nadzor, Izvođač	30.08.2022.
Tehnički sastanak - Uzemljenje konstrukcija	Kamp NS / nadzor, Izvođač, Investitor	02.09.2022.

6. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA

REKAPITULACIJA ZAHTEVA ZA ISPITIVANJE MATERIJALA (MAR)

	UKUPNO	A-Odobreni	B-Odobreni uz korekcije	C-Vraćeni na ispravku	U TOKU
(01)-NSSU-S1-ARC-MAR-ARC-ARHITEKTURA_1	9	4	1	4	
(05)-NSSU-S1-ELW-MAR-ELE-ELEKTRO RADOVI_1	11	7			4
(06)-NSSU-S2-ELW-MAR-ELE-ELEKTRO RADOVI_2	8	8			
(16)-NSSU-S2-SST-MAR-SUP-GORNJI STROJ_2	1	1			
(17)-NSSU-S1-STR-MAR-STR-KONSTRUKCIJE_1	68	46	15	6	1
(18)-NSSU-S2-STR-MAR-STR-KONSTRUKCIJE_2	132	43	24	11	54
(19)-NSSU-S1-SUB-MAR-SUB-DONJI STROJ_1	42	21	4	15	2
(20)-NSSU-S2-SUB-MAR-SUB-DONJI STROJ_2	97	47	12	28	10
(23)-NSSU-S1-TRS-MAR-T&R-SAOBRAĆAJNA I PUTNA SIGNALIZACIJA_1	9	9			

NADZOR NA PROJEKTU: MODERNIZACIJA I REKONSTRUKCIJA MADJARSKO-SRPSKE ŽELEZNIČKE VEZE NA TERITORIJE REPUBLIKE SRBIJE ZA DEONICU NOVI SAD-SUBOTICA-DRŽAVNA GRANICA (KELEBIJA)

srpski english

TABELARNI PRIKAZ STATUSA ZAHTEVA ZA ISPITIVANJE MATERIJALA PO OBLASTIMA

(01)-NSSU-S1-ARC-MAR-ARC-ARHITEKTURA_1

A
- NSSU-S1-ARC-MAR-004
- NSSU-S1-ARC-MAR-01
- NSSU-S1-ARC-MAR-02
- NSSU-S1-ARC-MAR-03

B
- NSSU-S1-ARC-MAR-008

C
- NSSU-S1-ARC-MAR-005
- NSSU-S1-ARC-MAR-005-R1
- NSSU-S1-ARC-MAR-006
- NSSU-S1-ARC-MAR-007

(05)-NSSU-S1-ELW-MAR-ELE-ELEKTRO RADOVI_1

A
- NSSU-S1-ELW-MAR-001
- NSSU-S1-ELW-MAR-002
- NSSU-S1-ELW-MAR-003
- NSSU-S1-ELW-MAR-004
- NSSU-S1-ELW-MAR-005
- NSSU-S1-ELW-MAR-006
- NSSU-S1-ELW-MAR-007

U TOKU
- NSSU-S1-ELW-MAR-008
- NSSU-S1-D1-ELW-MAR-009

(06)-NSSU-S2-ELW-MAR-ELE-ELEKTRO RADOVI_2

A
- NSSU-S2-ELW-MAR-0001
- NSSU-S2-ELW-MAR-0002
- NSSU-S2-ELW-MAR-0004
- NSSU-S2-ELW-MAR-0005
- NSSU-S2-ELW-MAR-0006
- NSSU-S2-ELW-MAR-0007
- NSSU-S2-ELW-MAR-0008
- NSSU-S2-ELW-MAR-0009

(16)-NSSU-S2-SST-MAR-SUP-GORNJI STROJ_2

A
- NSSU-S2-SST-MAR-0001

(17)-NSSU-S1-STR-MAR-STR-KONSTRUKCIJE_1

A
- NSSU-S1-D1-STR-CUL1-MAR-001
- NSSU-S1-D1-STR-CUL1-MAR-002
- NSSU-S1-D1-STR-CUL1-MAR-003
- NSSU-S1-D1-STR-CUL1-MAR-004
- NSSU-S1-D1-STR-CUL1-MAR-006
- NSSU-S1-D1-STR-OCL-MAR-001
- NSSU-S1-D1-STR-OCS-MAR-001
- NSSU-S1-D1-STR-OCS-MAR-003
- NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-001-R1
- NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-002-R1
- NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-003-R1
- NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-004-R1
- NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-005-R1
- NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-006-R1
- NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-015
- NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-016
- NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-017
- NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-018
- NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-019
- NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-001
- NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-002
- NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-003
- NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-004
- NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-005
- NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-006
- NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-007
- NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-008
- NSSU-S1-D1-STR-ST3-MAR-001
- NSSU-S1-D1-STR-ST4-MAR-001
- NSSU-S1-D1-STR-ST4-MAR-002
- NSSU-S1-D1-STR-ST4-MAR-003
- NSSU-S1-D1-STR-ST4-MAR-004
- NSSU-S1-D1-STR-ST4-MAR-005
- NSSU-S1-D1-STR-UP2-MAR-001
- NSSU-S1-D1-STR-UP2-MAR-002
- NSSU-S1-D1-STR-UP2-MAR-003
- NSSU-S1-D1-STR-UP2-MAR-004
- NSSU-S1-D2-STR-GAL1-MAR-001
- NSSU-S1-D2-STR-GAL2-MAR-001
- NSSU-S1-STR-MAR-007

B
- NSSU-S1-D1-STR-CUL1-MAR-005
- NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-014-r1
- NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-020
- NSSU-S1-D2-STR-ST6-MAR-001
- NSSU-S1-D2-STR-ST6-MAR-002
- NSSU-S1-D2-STR-ST6-MAR-003
- NSSU-S1-STR-MAR-001
- NSSU-S1-STR-MAR-002
- NSSU-S1-STR-MAR-003
- NSSU-S1-STR-MAR-004
- NSSU-S1-STR-MAR-005
- NSSU-S1-STR-MAR-006
- NSSU-S1-STR-MAR-012
- NSSU-S1-STR-MAR-013

C
- NSSU-S1-D1-STR-OCS-MAR-002
- NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-014
- NSSU-S1-STR-MAR-008
- NSSU-S1-STR-MAR-009
- NSSU-S1-STR-MAR-010
- NSSU-S1-STR-MAR-011

U TOKU
- NSSU-S1-D1-STR-CUL-MAR-007
- NSSU-S1-D1-STR-CUL-MAR-008
- NSSU-S1-D1-STR-CUL-MAR-009
- NSSU-S1-D1-STR-CUL-MAR-010
- NSSU-S1-D1-STR-CUL-MAR-011
- NSSU-S1-D1-STR-CUL-MAR-012
- NSSU-S1-D1-STR-CUL-MAR-013
- NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-009

(18)-NSSU-S2-STR-MAR-STR-KONSTRUKCIJE_2

A
- NSSU-S1-D2-STR-ST6-MAR-004
- NSSU-S1-D2-STR-UP4-MAR-001
- NSSU-S1-D2-STR-UP4-MAR-002
- NSSU-S2-D3-STR-UP7-MAR-0041
- NSSU-S2-D3-STR-UP7-MAR-0042
- NSSU-S2-D3-STR-UP8-MAR-0044
- NSSU-S2-STR-MAR-0001
- NSSU-S2-STR-MAR-0002
- NSSU-S2-STR-MAR-0003
- NSSU-S2-STR-MAR-0024
- NSSU-S2-STR-MAR-0026
- NSSU-S2-STR-MAR-0027
- NSSU-S2-STR-MAR-0033
- NSSU-S2-STR-MAR-0035
- NSSU-S2-STR-MAR-0040

B
- NSSU-S2-D3-STR-UP8-MAR-0043
- NSSU-S2-STR-MAR-0004
- NSSU-S2-STR-MAR-0005
- NSSU-S2-STR-MAR-0006
- NSSU-S2-STR-MAR-0007
- NSSU-S2-STR-MAR-0008
- NSSU-S2-STR-MAR-0009
- NSSU-S2-STR-MAR-0010
- NSSU-S2-STR-MAR-0011
- NSSU-S2-STR-MAR-0012
- NSSU-S2-STR-MAR-0013
- NSSU-S2-STR-MAR-0014
- NSSU-S2-STR-MAR-0015
- NSSU-S2-STR-MAR-0016
- NSSU-S2-STR-MAR-0020
- NSSU-S2-STR-MAR-0021
- NSSU-S2-STR-MAR-0022
- NSSU-S2-STR-MAR-0023
- NSSU-S2-STR-MAR-0031
- NSSU-S2-STR-MAR-0037
- NSSU-S2-STR-MAR-0038
- NSSU-S2-STR-MAR-0039

C
- NSSU-S2-D2-STR-ST7-MAR-0073
- NSSU-S2-D2-STR-ST8-MAR-0074
- NSSU-S2-D2-STR-ST9-MAR-0075
- NSSU-S2-STR-MAR-0017
- NSSU-S2-STR-MAR-0018
- NSSU-S2-STR-MAR-0019
- NSSU-S2-STR-MAR-0030
- NSSU-S2-STR-MAR-0032
- NSSU-S2-STR-MAR-0034
- NSSU-S2-STR-MAR-0036

U TOKU
- NSSU-S1-D2-STR-GAL4-MAR-001
- NSSU-S1-D2-STR-GAL4-MAR-002
- NSSU-S1-D2-STR-OP10-MAR-001
- NSSU-S1-D2-STR-OP10-MAR-002
- NSSU-S1-D2-STR-UPS5-MAR-001
- NSSU-S2-D2-STR-GAL5-MAR-0070
- NSSU-S2-D2-STR-OP13-MAR-0046
- NSSU-S2-D2-STR-OP13-MAR-0047
- NSSU-S2-D2-STR-OP13-MAR-0048
- NSSU-S2-D2-STR-OP13-MAR-0053
- NSSU-S2-D2-STR-OP13-MAR-0076
- NSSU-S2-D2-STR-OP13-MAR-0100
- NSSU-S2-D2-STR-OP14-MAR-0055
- NSSU-S2-D2-STR-OP14-MAR-0078
- NSSU-S2-D2-STR-OP14-MAR-0102
- NSSU-S2-D2-STR-OP15-MAR-0056
- NSSU-S2-D2-STR-OP15-MAR-0079
- NSSU-S2-D2-STR-OP15-MAR-0103
- NSSU-S2-D2-STR-OP16-MAR-0057
- NSSU-S2-D2-STR-OP16-MAR-0080
- NSSU-S2-D2-STR-OP16-MAR-0104
- NSSU-S2-D2-STR-OP17-MAR-0058
- NSSU-S2-D2-STR-OP17-MAR-0081
- NSSU-S2-D2-STR-OP17-MAR-0105
- NSSU-S2-D2-STR-OP18-MAR-0059
- NSSU-S2-D2-STR-OP18-MAR-0082
- NSSU-S2-D2-STR-OP18-MAR-0106
- NSSU-S2-D2-STR-OP19-MAR-0060
- NSSU-S2-D2-STR-OP19-MAR-0083
- NSSU-S2-D2-STR-OP19-MAR-0107
- NSSU-S2-D2-STR-OP25-MAR-0069
- NSSU-S2-D2-STR-OP26-MAR-0071
- NSSU-S2-D2-STR-RW4-MAR-0099
- NSSU-S2-D2-STR-RW4-MAR-0123
- NSSU-S2-D2-STR-ST7-MAR-0096
- NSSU-S2-D2-STR-ST7-MAR-0120
- NSSU-S2-D2-STR-ST8-MAR-0097
- NSSU-S2-D2-STR-ST8-MAR-0121
- NSSU-S2-D2-STR-ST9-MAR-0052
- NSSU-S2-D2-STR-ST9-MAR-0098
- NSSU-S2-D2-STR-ST9-MAR-0122
- NSSU-S2-D2-STR-UP10-MAR-0065
- NSSU-S2-D2-STR-UP10-MAR-0088
- NSSU-S2-D2-STR-UP10-MAR-0112
- NSSU-S2-D2-STR-UP11-MAR-0066
- NSSU-S2-D2-STR-UP12-MAR-0067
- NSSU-S2-D2-STR-UP13-MAR-0068
- NSSU-S2-D2-STR-UP14-MAR-0072
- NSSU-S2-D2-STR-UP6-MAR-0061
- NSSU-S2-D2-STR-UP6-MAR-0084
- NSSU-S2-D2-STR-UP6-MAR-0108
- NSSU-S2-D2-STR-UP7-MAR-0062
- NSSU-S2-D2-STR-UP7-MAR-0085
- NSSU-S2-D2-STR-UP7-MAR-0109
- NSSU-S2-D2-STR-UP8-MAR-0063
- NSSU-S2-D2-STR-UP8-MAR-0086
- NSSU-S2-D2-STR-UP8-MAR-0110
- NSSU-S2-D2-STR-UP9-MAR-0064
- NSSU-S2-D2-STR-UP9-MAR-0087
- NSSU-S2-D2-STR-UP9-MAR-0111
- NSSU-S2-D2-STR-VIA2-MAR-0054
- NSSU-S2-D2-STR-VIA2-MAR-0077
- NSSU-S2-D2-STR-VIA2-MAR-0101
- NSSU-S2-D3-STR-GAL5-MAR-0093
- NSSU-S2-D3-STR-GAL5-MAR-0118
- NSSU-S2-D3-STR-OP25-MAR-0092
- NSSU-S2-D3-STR-OP25-MAR-0117
- NSSU-S2-D3-STR-OP26-MAR-0094
- NSSU-S2-D3-STR-OP26-MAR-0119
- NSSU-S2-D3-STR-UP11-MAR-0089
- NSSU-S2-D3-STR-UP11-MAR-0113
- NSSU-S2-D3-STR-UP12-MAR-0090
- NSSU-S2-D3-STR-UP12-MAR-0114
- NSSU-S2-D3-STR-UP13-MAR-0091
- NSSU-S2-D3-STR-UP13-MAR-0115
- NSSU-S2-D3-STR-UP14-MAR-0095
- NSSU-S2-D3-STR-UP14-MAR-0116
- NSSU-S2-STR-MAR-0025
- NSSU-S2-STR-MAR-0028
- NSSU-S2-STR-MAR-0029
- NSSU-S2-STR-MAR-006 - rev
- NSSU-S2-STR-MAR-010 - c
- SSU-S1-D2-STR-UP5-MAR-002

(19)-NSSU-S1-SUB-MAR-SUB-DONJI STROJ_1

A
- NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-022
- NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-023
- NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-024
- NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-029
- NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-030-R1
- NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-031
- NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-032
- NSSU-S1.4-SUB-D1-MAR-027
- NSSU-S1.4-SUB-D1-MAR-028
- NSSU-S1-D2-SUB-MAR-001
- NSSU-S1-D2-SUB-MAR-002
- NSSU-S1-D2-SUB-MAR-003
- NSSU-S1-D2-SUB-MAR-004
- NSSU-S1-SUB-D1-MAR-001
- NSSU-S1-SUB-D1-MAR-002
- NSSU-S1-SUB-D1-MAR-003
- NSSU-S1-SUB-D1-MAR-012
- NSSU-S1-SUB-D1-MAR-016
- NSSU-S1-SUB-D1-MAR-017
- NSSU-S1-SUB-D1-MAR-018
- NSSU-S1-SUB-D1-MAR-019

B
- NSSU-S1-SUB-D1-MAR-005
- NSSU-S1-SUB-D1-MAR-006
- NSSU-S1-SUB-D1-MAR-013
- NSSU-S1-SUB-D1-MAR-014

C
- NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-025
- NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-026
- NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-030
- NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-033
- NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-033-R1
- NSSU-S1-D1-SUB-MAR-034
- NSSU-S1-SUB-D1-MAR-004
- NSSU-S1-SUB-D1-MAR-007
- NSSU-S1-SUB-D1-MAR-008
- NSSU-S1-SUB-D1-MAR-009
- NSSU-S1-SUB-D1-MAR-010
- NSSU-S1-SUB-D1-MAR-011
- NSSU-S1-SUB-D1-MAR-015
- NSSU-S1-SUB-D1-MAR-020
- NSSU-S1-SUB-D1-MAR-021

(20)-NSSU-S2-SUB-MAR-SUB-DONJI STROJ_2

A
- NSSU-S2-D2-SUB-MAR-036-REV1
- NSSU-S2-D2-SUB-MAR-051
- NSSU-S2-D2-SUB-MAR-052
- NSSU-S2-D2-SUB-MAR-053
- NSSU-S2-D2-SUB-MAR-054
- NSSU-S2-D2-SUB-MAR-055
- NSSU-S2-D2-SUB-MAR-056
- NSSU-S2-D2-SUB-MAR-057
- NSSU-S2-D2-SUB-MAR-058
- NSSU-S2-D2-SUB-MAR-059
- NSSU-S2-D2-SUB-MAR-060
- NSSU-S2-D2-SUB-MAR-061
- NSSU-S2-D2-SUB-MAR-062
- NSSU-S2-D2-SUB-MAR-065
- NSSU-S2-D2-SUB-MAR-067
- NSSU-S2-D2-SUB-MAR-068
- NSSU-S2-D2-SUB-MAR-069
- NSSU-S2-D2-SUB-MAR-070
- NSSU-S2-D2-SUB-MAR-071
- NSSU-S2-D2-SUB-MAR-072
- NSSU-S2-D2-SUB-MAR-073
- NSSU-S2-D2-SUB-MAR-075
- NSSU-S2-SUB-MAR-002
- NSSU-S2-SUB-MAR-002_rev1
- NSSU-S2-SUB-MAR-002REV
- NSSU-S2-SUB-MAR-003
- NSSU-S2-SUB-MAR-005
- NSSU-S2-SUB-MAR-006
- NSSU-S2-SUB-MAR-008
- NSSU-S2-SUB-MAR-010
- NSSU-S2-SUB-MAR-012
- NSSU-S2-SUB-MAR-015
- NSSU-S2-SUB-MAR-021
- NSSU-S2-SUB-MAR-028_rev1
- NSSU-S2-SUB-MAR-031_rev1
- NSSU-S2-SUB-MAR-033
- NSSU-S2-SUB-MAR-034
- NSSU-S2-SUB-MAR-037
- NSSU-S2-SUB-MAR-039
- NSSU-S2-SUB-MAR-040
- NSSU-S2-SUB-MAR-041
- NSSU-S2-SUB-MAR-043
- NSSU-S2-SUB-MAR-044
- NSSU-S2-SUB-MAR-046
- NSSU-SUB-S2-MAR-035-REV1
- NSSU-SUB-S2-MAR-049

B
- NSSU-S2-D2-SUB-MAR-064
- NSSU-S2-D2-SUB-MAR-066
- NSSU-S2-D2-SUB-MAR-074
- NSSU-S2-SUB-MAR-017
- NSSU-S2-SUB-MAR-018
- NSSU-S2-SUB-MAR-019
- NSSU-S2-SUB-MAR-020-rev1
- NSSU-S2-SUB-MAR-030_rev_0
- NSSU-S2-SUB-MAR-030_rev_1
- NSSU-S2-SUB-MAR-035
- NSSU-S2-SUB-MAR-038
- NSSU-S2-SUB-MAR-042

C
- NSSU-S2-D2-SUB-MAR-023-REV1
- NSSU-S2-D2-SUB-MAR-050
- NSSU-S2-D2-SUB-MAR-063
- NSSU-S2-SUB-MAR-001
- NSSU-S2-SUB-MAR-004
- NSSU-S2-SUB-MAR-007
- NSSU-S2-SUB-MAR-009
- NSSU-S2-SUB-MAR-011
- NSSU-S2-SUB-MAR-013
- NSSU-S2-SUB-MAR-014
- NSSU-S2-SUB-MAR-016
- NSSU-S2-SUB-MAR-020
- NSSU-S2-SUB-MAR-022
- NSSU-S2-SUB-MAR-023
- NSSU-S2-SUB-MAR-024
- NSSU-S2-SUB-MAR-025
- NSSU-S2-SUB-MAR-026
- NSSU-S2-SUB-MAR-027
- NSSU-S2-SUB-MAR-028
- NSSU-S2-SUB-MAR-029
- NSSU-S2-SUB-MAR-030
- NSSU-S2-SUB-MAR-031
- NSSU-S2-SUB-MAR-032
- NSSU-S2-SUB-MAR-036
- NSSU-S2-SUB-MAR-045
- NSSU-SUB-S2-MAR-047
- NSSU-SUB-S2-MAR-048
- NSSU-S2-D2-SUB-MAR-025-REV1

U TOKU
- NSSU-S2-D2-SUB-MAR-076
- NSSU-S2-SUB-MAR-020 supersede
- NSSU-S2-SUB-MAR-027-REV
- NSSU-S2-SUB-MAR-029
- NSSU-S2-SUB-MAR-030_rev_2
- NSSU-S2-SUB-MAR-032_rev1
- NSSU-S2-D2-SUB-MAR-077

(23)-NSSU-S1-TRS-MAR-T&R-SAOBRAĆAJNA I PUTNA SIGNALIZACIJA_1

A
- NSSU-S1-TRS-MAR-001
- NSSU-S1-TRS-MAR-002
- NSSU-S1-TRS-MAR-003
- NSSU-S1-TRS-MAR-004
- NSSU-S1-TRS-MAR-005
- NSSU-S1-TRS-MAR-006

U TOKU
- NSSU-S1-TRS-MAR-007
- NSSU-S1-TRS-MAR-008
- NSSU-S1-TRS-MAR-009